

Inwestor:	Jednostka Projektowa:	Nr. Egz.:
Gmina Śrem Pl. 20 Października 1 63-100 Śrem	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Data:  07.2020
<p align="center"><b>BUDOWA I ROZBUDOWA PARKINGÓW PRZY UL. STASZICA W ŚREMIE</b>  <b>PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA</b></p>		
<p align="center"><b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: wielkopolskie</b>  <b>Powiat: Śremski</b>  <b>Gmina: Śrem</b>  <b>Miejscowość: Śrem</b></p> <p align="center"><b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>Działki ewid. 2205/322, 2205/324, 2205/326, 2205/327 Obręb 0007 Śrem</b>  <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI</b></p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Przemysław Adamczak Nr uprawnień WKP/0120/POOD/16 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:.....	5
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	5
3.1.1.	Parking nr 1:.....	5
3.1.2.	Parking nr 2:.....	5
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
4.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG .....	6
4.2.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI 1 KDW .....	6
4.3.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PARKING NR 1.....	6
4.4.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PARKING NR 2.....	6
5.	NIWELETA .....	6
5.1.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	6
5.1.1.	Konstrukcja jezdni i miejsc postojowych.....	6
5.1.2.	Konstrukcja miejsc dla rowerów i chodnika .....	7
5.2.	ODWODNIENIE.....	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	11
2.	PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500.....	13
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10.....	15
4.1.	PRZEKROJE PODŁUŻNE, 1:100/1000 .....	17
4.2.	PRZEKROJE PODŁUŻNE, 1:100/1000 .....	19
5.	PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100.....	21



## **I. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowego parkingu przy ul. Staszica w Śremie oraz rozbudowa już istniejącego parkingu także przy ul. Staszica w Śremie.

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Obowiązujący MPZP rejonu Jeziora Grzymisławskiego (uchwała nr 513/XLIX/2014)

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części Śremu w sąsiedztwie jeziora Grzymisławskiego. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych o numerach 2205/322, 2205/324, 2205/326, 2205/327 obręb 0007 Śrem.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Obecnie w miejscu parkingu nr 1 znajduje się niezagospodarowany teren o nawierzchni ziemnej, na którym rosną pojedyncze drzewa.

W miejscu projektowanego parkingu nr 2 znajduje się obecnie teren zielony, na którym rosną pojedyncze drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki. Na środku placu zlokalizowany jest hydrant, przewidziany do przestawienia w teren wysepki separacyjnej.

#### **3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

##### **3.1.1. Parking nr 1:**

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna

##### **3.1.2. Parking nr 2:**

- sieć wodociągowa

#### **3.2. Istniejąca zieleń**

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew i krzewów, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. W/w zieleń zostanie wycięta.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji projektuje się 2 parkingi dla samochodów osobowych. Parking nr 1 zlokalizowano po południowej stronie ul. Staszica. Parking nr 2 zlokalizowano po północnej stronie ul. Staszica. Celem obsługi parkingu nr 1 projektuje się krótki odcinek drogi 1KDW. Połączenie projektowanej drogi 1KDW z ul. Staszica wyokrąglono łukami  $R=6m$ . Połączenie projektowanej drogi wyjazdowej/wjazdowej z parkingu nr 2 na ul. St. Grota - Roweckiego wyokrąglono łukami  $R=6m$ . Zarówno na parkingu 1 jak i 2 zaprojektowano usytuowanie miejsc

postojowych w sposób prostopadły. Wymiary miejsc postojowych: 2,50 x 5,00 m. Wymiar miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych: 3,60 x 5,00 m. Nawierzchnię parkingu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. W ramach inwestycji na parkingu nr 1 zaprojektowano także miejsca dla rowerów w dwóch lokalizacjach. Zaprojektowano także dwa małe odcinki chodnika celem doprowadzenia ruchu pieszych na istniejący chodnik prowadzący do jeziora. Na w/w chodnikach przewidziano słupki blokujące celem uniemożliwienia wjazdu samochodu na chodnik. Schemat ulokowania rowerów na miejscach dla rowerów zobrazowano poniżej. Jako stojaki przewidziano stojaki rowerowe typu U.

#### **4.1. Podstawowe parametry techniczne dróg**

##### **4.2. Podstawowe parametry techniczne drogi 1 KDW**

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria drogi – gminna, wewnętrzna
- klasa techniczna – droga wewnętrzna
- szerokość jezdni – 5,00 m
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%

##### **4.3. Podstawowe parametry techniczne PARKING NR 1**

- ilość miejsc postojowych: 59 (w tym 3 dla niepełnosprawnych)
- lokalizacja miejsc postojowych: prostopadła
- wymiary miejsc postojowych:
  - Dla samochodów osobowych: 2,50 x 5,00 m
  - Dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych: 3,60 x 5,00 m
- miejsca dla rowerów: 2,00 x 6,00 m oraz 2,00 x 4,80 m.

##### **4.4. Podstawowe parametry techniczne PARKING NR 2**

- ilość miejsc postojowych: 31 (w tym 2 dla niepełnosprawnych)
- lokalizacja miejsc postojowych: prostopadła
- wymiary miejsc postojowych:
  - Dla samochodów osobowych: 2,50 x 5,00 m
  - Dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych: 3,60 x 5,00 m

### **5. Niweleta**

Ukształtowanie wysokościowe terenów parkingów zostało tak zaprojektowane aby w sposób optymalny dopasować się do istniejących elementów zagospodarowania terenu.

#### **5.1. Konstrukcje nawierzchni**

##### **5.1.1. Konstrukcja jezdni i miejsc postojowych**

- kostka betonowa typu BEHATON gr. 8 cm koloru szarego
- podsypka cementowo – piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 25 cm

### **5.1.2. Konstrukcja miejsc dla rowerów i chodnika**

- kostka betonowa typu BEHATON gr. 6 cm koloru szarego
- podsypka cementowo – piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm

### **5.2. Odwodnienie**

Zgodnie z warunkami technicznymi odwodnienie parkingów odbywać się będzie do projektowanych wpustów ulicznych, które poprzez system kanalizacji włączone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Staszica.

opracował:

mgr inż. Michał Sroka

Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	11
2. PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500.....	13
3. PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10.....	15
4.1. PRZEKROJE PODŁUŻNE, 1:100/1000 .....	17
4.2. PRZEKROJE PODŁUŻNE, 1:100/1000 .....	19
5. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100 .....	21



**1. Plan orientacyjny, 1:10000**



## **2. Plan sytuacyjny – skala 1:500**



### **3. Przekrój normalny, 1:50/10**



#### **4.1. Przekroje podłużne, 1:100/1000**



#### **4.2. Przekroje podłużne, 1:100/1000**



## **5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100**